

PROTOCOLLO DI INTESA

tra

Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia
Direzione Generale

e

FMI
Federazione Motociclistica Italiana
Commissione Regionale Puglia

PROTOCOLLO DI INTESA

tra

Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia Direzione Generale

e

FMI – Federazione Motociclistica Italiana – Commissione Regionale Puglia

Visto l'art. 230, comma 2, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, con il quale il Ministero della Pubblica Istruzione disciplina le modalità di svolgimento nelle scuole di appositi programmi di educazione stradale, anche con l'ausilio di personale esperto appartenente alle Istituzioni pubbliche e private;

Visto il decreto ministeriale del 5 Agosto 1994 con il quale sono stati istituiti i programmi da attuarsi nelle scuole di ogni grado e ordine, finalizzati all'acquisizione da parte degli allievi di comportamenti corretti e responsabili quali utenti della strada, nonché di prevedere l'istituzione di corsi di formazione e di aggiornamento;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Terrestri 3.05.1996 – G.U. n. 136 del 12.06.1996 – con cui ha incluso la Federazione Motociclistica Italiana tra gli Enti e le Associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della Sicurezza Stradale di cui al comma 1 del D.M. 10.12.1993;

Visto l'art. 21 della Legge 15 Marzo 1997 n. 59, che consente alla scuola l'autonomia di interagire con le autonomie locali, i settori economici e produttivi, gli enti pubblici e le agenzie del territorio, nonché di perseguire con l'autonomia la massima flessibilità;

Visto il primo Protocollo di Intesa siglato in data 20 ottobre 1998 tra il Ministero della Pubblica Istruzione, FMI e ANCMA

Visto il DPR 08 marzo 1999, n. 275, con il quale è stato emanato il regolamento recante norme in materia di autonomia didattica e organizzativa delle istituzioni scolastiche ai sensi dell'art. 21 della citata legge 59/97;

Vista l'autorizzazione concessa alla Federazione Motociclistica Italiana dal Dipartimento per i Servizi nel territorio - Direzione Generale per lo Status dello Studente, per le politiche giovanili e per le attività motorie

del MIUR del 30.04.2001 prot. N. 1356/A1; ed il parere favorevole espresso dallo stesso dipartimento in data 13.09.2001 prot. N. 4022/A2; con il quale la FMI ha ricevuto l'autorizzazione a realizzare i corsi sperimentali di Educazione Stradale nell'ambito scolastico

Visto il Decreto Legislativo N°9 del 15 gennaio 2002 (G.U. 12 Febbraio 2002), attuativo della legge delega 22 marzo 2001 n. 85, con il quale si sancisce l'obbligatorietà per i minorenni del conseguimento dell'attestato di abilitazione alla guida del ciclomotore;

Vista l'autorizzazione concessa alla Federazione Motociclistica Italiana per la continuazione della sperimentazione dello stesso Dipartimento del Miur del 26.09.2002 prot N. 4006/A2;

Vista la legge 28 marzo 2003, n. 53, di delega al Governo per la definizione delle norme generali sull'istruzione e dei livelli essenziali della prestazione in materia di istruzione e formazione professionale;

Visto e preso atto delle innovazioni introdotte dal D.L. 27 Giugno 2003 n. 151 in G.U. del 30.06.2003 n. 149 (*programma corsi e procedure d'esame per il conseguimento del certificato di idoneità per la guida dei ciclomotori*), convertito con modificazioni dalla Legge 1° Agosto 2003 n. 214 pubblicato sul supplemento ordinario n. 133/L alla G.U. del 12 Agosto 2003 n.186;

Visto il nuovo Protocollo di Intesa siglato il 3 dicembre 2004, tra la il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca e la FMI

Considerato che ai fini dell'organizzazione dei corsi, le istituzioni scolastiche possono stipulare apposite convenzioni con comuni, autoscuole, istituzioni ed associazioni pubbliche o private impegnate in attività collegate alla circolazione stradale;

Considerato che la Federazione Motociclistica Italiana – Delegazioni Provinciali della Puglia - ha tra i propri fini istituzionali l'insegnamento dell'educazione stradale e delle norme comportamentali utili alla sicurezza stradale,

Considerato che in tale ottica la Federazione Motociclistica Italiana – Delegazioni Provinciali della Puglia - ha già da tempo attivato iniziative rivolte sia agli studenti che agli insegnanti al fine di raggiungere gli scopi prefissi dal proprio Statuto, ed hanno comunicato la propria disponibilità a fornire tecnici e mezzi per la realizzazione di quanto previsto dal citato art. 6;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra

l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia

e

FMI – Federazione Motociclistica Italiana – Commissione Regionale Puglia

si conviene quanto segue;

L'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia e la Federazione Motociclistica Italiana – Commissione Regionale Puglia - con il presente Protocollo d'Intesa si impegnano - **supportando le istituzioni scolastiche che ne facciano richiesta e nel pieno rispetto dell'autonomia scolastica** - ad organizzare, gestire ed attuare corsi di educazione stradale finalizzati al conseguimento del "*Certificato di idoneità alla guida del Ciclomotore*", secondo il programma previsto dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Federazione Motociclistica Italiana – Commissione Regionale Puglia - si impegna, pertanto, a mettere a disposizione dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia – Direzione Generale, la propria struttura organizzativa e la propria esperienza nell'organizzazione dei predetti corsi.

I termini della collaborazione offerta dalla Federazione Motociclistica Italiana – Commissione Regionale Puglia sono i seguenti:

- A) **collaborare** per la formazione e l'aggiornamento dei docenti sull'educazione e sicurezza stradale;
- B) **fornire** il personale tecnico che affiancherà i docenti di riferimento negli istituti scolastici per l'attuazione dei programmi relativi al conseguimento del "*Certificato di idoneità alla guida del Ciclomotore*", secondo il programma previsto dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- C) **fornire** materiale didattico e strumentazione necessaria all'espletamento di suddetti programmi;
- D) **preparare** pacchetti didattici idonei a rispondere alle più svariate esigenze scolastiche in materia di Educazione Stradale;
- E) **fornire** agli istituti scolastici che ne faranno richiesta, nel pieno rispetto dell'autonomia scolastica, personale tecnico, mezzi ed attrezzature idonee all'espletamento di **corsi di guida sicura**, a livello base, atti a completare la conoscenza teorica ricevuta dai giovani durante le lezioni sul "Patentino" e ad elevarne il livello di competenza e abilità. Le

modalità di copertura assicurativa degli studenti saranno concordate direttamente tra la Scuola richiedente e la Federazione Motociclistica Italiana;

- F) **organizzare** manifestazioni regionali e provinciali sul modello "Sicuri su due ruote" durante le quali verranno effettuati **minicorsi di guida sicura** per tutti gli studenti, e **prove pratiche di guida** atte a verificare le reali competenze acquisite dagli alunni che hanno effettuato i corsi sul "Patentino" tenuti dai tecnici della Federazione Motociclistica Italiana;
- G) **fornire** personale idoneo alla realizzazione di eventuali concorsi o attività atte a sensibilizzare i giovani al corretto uso del veicolo a due ruote;
- H) **fornire** personale tecnico di supporto per la realizzazione di eventuale materiale educativo ed illustrativo da diffondere negli istituti scolastici.

L'Ufficio Scolastico Regionale Puglia provvederà ad informare i Dirigenti Scolastici delle scuole secondarie di 1° e 2° grado statali e non statali della regione dell'esistenza del protocollo d'intesa

La collaborazione oggetto del presente accordo non comporta onere per l'Ufficio Scolastico Regionale Puglia

Il presente protocollo ha validità di anni due dalla data di sottoscrizione e potrà essere, d'intesa tra le parti, modificato in ogni momento e rinnovato alla scadenza.

Trattamento economico:

Nel rispetto degli accordi nazionali (protocollo di intesa MIUR – FMI del 3 dicembre 2004), si specifica il carattere di gratuità delle attività sopra descritte, tuttavia, ove fossero presenti particolari esigenze da parte degli istruttori e formatori FMI e nell'assoluto rispetto delle autonomie scolastiche, potrà essere riconosciuta una forma di rimborso spese a favore degli istruttori o formatori FMI o dei motoclub federali ai quali gli stessi siano iscritti. Tale modalità sarà concordata direttamente tra la Scuola richiedente e la Federazione Motociclistica Italiana;

Località, Bari 07.12.2007

Per la Federazione Motociclistica Italiana
Commissione Regionale Puglia
Coord. Reg. Dip. Sicurezza Stradale
Sig. *Vincenzo Mancini*

Per l'Ufficio Scolastico Reg.le Puglia
Direttore Generale

Dott.sa Lucrezia STELLACCI